

Ultimate Rally

24 - 25 - 26 Juin 2010

COMMUNIQUE DE PRESSE

Samedi 26 Juin 2010

UN FINISH EN APOTHEOSE !

ETAPE 2 DE NUIT : MAXIME METTRA IMPOSE SON RYTHME

Vendredi 25 Juin – 22H : Les concurrents attaquent la partie nocturne du rallye composée de 2 Spéciales aux profils très originaux. A noter l'abandon du vainqueur de la première édition, Patrick CURTAT (n°1), victime d'une migraine ophthalmique ne lui permettant pas de continuer.

ES4 : Spéciale de Chambonchard

Le tracé très rapide de cette Spéciale de Chambonchard tranche avec les traces classiques des Spéciales sur route. Empruntant une départementale habituellement très fréquentée, le tracé est composé de longues lignes droites et de virages très rapides.

C'est le moment que choisit Maxime METTRA (n°50) pour débiter son show nocturne en claquant un chrono danstesque de 2'08"9. Il est d'ailleurs le seul à passer la barre des 100km/h de moyenne sur cette Spéciale avec sa KTM 950 Supermoto ! Son premier poursuivant, Jérôme Argoud (n°5), est relégué à 4.6" avec sa Yamaha R6. Pascal Léger (n°9) se rappelle aux bons souvenirs des amateurs de rallye en complétant le podium à 5" du leader.

Les équipages "side" se sont également montrés performants sur ce tracé avec la belle 8^{ème} place du team 202, le tandem GUILLET/CHANAL (n°282) à 10,5" de la tête de course (2'19"5). Suivent ensuite les équipages LAUR/FERRIEU (n°280) en 10^{ème} position et LAFOREST/MOREAU (n°279) en 11^{ème} position à 12,7" chacun.

ES5 : Spéciale du Boron

Initialement la plus longue Spéciale de l'épreuve, la boucle prévue autour du hameau de Villejaleix a été supprimée pour une question de timing.

C'est une nouvelle fois Maxime METTRA (n°50) qui survole la Spéciale en signant le scratch en 3'06"8. Etienne GODART (n°4) réalise également une très belle performance en glissant son roadster Monster 1100 au milieu de 4 Supermotards, il est néanmoins relégué à 5" par le vainqueur de la Spéciale. Suivent ensuite les 3 KTM de Nicolas DERRIEN (3^{ème} à 5,5"), Renaud FANON (4^{ème} à 7,6") et Michel Bonneau (5^{ème} à 11,3").

XZEOS
TEAM

Xenon
System

DECOBAT

SCORPION
EXO

futur
telecom
SPR

DERBI

MOTORAMA

LE Rallye Moto
qui a du piquant !

Ultimate Rally

24 - 25 - 26 juin 2010

COMMUNIQUE DE PRESSE

XZEOS
TEAM

Xenon
System

DECOBAT

SCORPION
EXO

futur
telecom
SPR

DERBI

MOTORAMA

Les teams "side" continuent également à faire le spectacle en positionnant 3 équipages dans le top 10 ! Dans le même ordre que la Spéciale précédente, le team GUILLET/CHANAL hisse son side à une très belle 6ème place à seulement 13,2" du leader. LAUR/FERRIEU (n°280) et LAFOREST/MOREAU (n°279) signent les 8ème et 10ème place, à respectivement 14,4" et 19" du leader.

En catégorie Classique, Jean-Luc VAN LANDEGHEM (n°157) revient bien dans la course après ses mésaventures durant le parcours de concentration. Il signe le 12^{ème} temps avec son Suzuki 750 GSXR en 3'28", devant Nick AYRTON (n°159) en 28^{ème} position (3'46"5) et Nicolas GARCIA (n°158) en 30^{ème} position (3'47"3).

Au classement général après l'Etape 2, Maxime METTRA (n°50) prend la tête de la course grâce à sa nuit exceptionnelle, devant Jérôme ARGOUUD (n°5) à 13,4" et Nicolas DERRIEN (n°2) à 17,1".

ETAPE 3 : DU TRES CHAUD... !

Samedi 26 Juin : Il fait chaud, très chaud sur l'Ultimate Rally... côté température et côté sportif !

C'est sous une chaleur de plomb que les 77 concurrents (dont 5 nouveaux pilotes inscrits sur l'Ultimate Rally Day) au départ de cette 2^{ème} et dernière journée de course affrontent le programme bien chargé de cette « étape 3 ».

Au menu : 4 Spéciales dont celle du circuit de kart qui clôture en apothéose la bataille sportive qui se joue entre les chefs de file.

ES6 : Spéciale du Boron

Cette première spéciale du jour, lancée dès 09H ce matin, illustre toute la diversité d'une épreuve de rallye routier. On assiste en effet à une vraie confrontation générationnelle entre « le jeune » Nicolas Derrien (N°2) et « l'ancien » Etienne Godart (N°4) qui lui cède le scratch à 1,18". Fraîchement entré dans la course pour la version « day », mais néanmoins entraîne à l'exercice de style, Franck Coudert (N°301) sur sa Triumph s'impose à la 3^{ème} place à 1,39" du leader. A plus d'une seconde et demie derrière le trio de tête, le groupe des « irréductibles » continue à défendre ses chances potentielles de podium.

LE Rallye Moto
qui a du piquant !

Ultimate Rally

24 - 25 - 26 juin 2010

COMMUNIQUE DE PRESSE

ES7 : Spéciale de Chambonchard

Visiblement très motivé par sa première performance, Franck COUDERT (n°301) s'offre le luxe d'un scratch sur cette spéciale très rapide, en prenant 8 dixièmes à Pascal LEGER (N°9).

Plus à l'écart à 2,5 secondes du leader, 3 « cadors » se livrent une bataille sans pitié où quelques dixièmes de seconde font la différence entre Jérôme ARGOUD (N°5), Nicolas DERRIEN (N°2) et Maxime METTRA (N°50).

A l'issue des deux premières spéciales de la matinée, le classement semble se dessiner avec une légère avance de Maxime METTRA sur Nicolas DERRIEN à 13,53", véritablement accroché par Jérôme ARGOUD (14'51").

Les deux briscards Etienne GODART et Pascal LEGER restent toutefois en embuscade ...

A deux Spéciales du finish, tout reste à jouer pour les leaders qui comptent bien puiser leurs dernières forces ...

UN FINISH EN APOTHEOSE

Le retard accumulé sur le programme de la matinée conduit la direction de course à annuler la Spéciale du Barrage de Prat (ES9), au grand regret des pilotes qui, pour beaucoup, la considéraient comme l'une des plus belles de la course. Toutefois, ce programme écourté soulage la peine de bon nombre d'entre eux, littéralement écrasés par la chaleur et la fatigue.

Après le CH de neutralisation d'une demi-heure, les concurrents repartent donc pour la Spéciale du Gué de Sellat (ES8) déjà effectuée la veille, mais en sens inverse.

Conscient de l'enjeu, le jeune Nicolas DERRIEN (N°2) ne fait aucune concession et scratche le chrono en 2'22"38. Décidément très en forme, Franck COUDERT (N°301) décroche la seconde place à moins d'une seconde. Les deux pilotes font la différence avec leurs poursuivants. A plus de 2 secondes d'écart, le trio Pierre MOUNEU, Etienne GODART et Renaud FANON terminent dans un mouchoir de poche, à quelques centièmes les uns des autres.

XZEOS
TEAM

Xenon
System

DECOBAT

SCORPION
EXO

futur
telecom
SPR

DERBI

MOTORAMA

LE Rallye Moto
qui a du piquant !

Ultimate Rally

24 - 25 - 26 juin 2010

COMMUNIQUE DE PRESSE

Le leader provisoire, Maxime METTRA voit fondre son avance concédant presque 11 secondes sur les 13 qu'il possédait avant le départ de cette Spéciale.

C'est donc sur le circuit de karting de Lavaud (ES10) que tout se joue pour ce finish en apothéose. Un grand spectacle que nous offrent les concurrents de la première série, et notamment une bataille dantesque, un duel de KTM, multi contre mono. A plusieurs reprises, Nicolas DERRIEN prend tous les risques pour tenter, en vain, de passer Maxime METTRA. Mais le leader profite de la puissance supérieure de sa machine pour contenir, sur le bout de ligne droite, les assauts de son assaillant. Juste derrière, en poste d'observation, Pascal Léger mène sa R6 avec une dextérité exemplaire et termine dans les roues des KTM. Néanmoins, la 3^{ème} place qu'il pensait obtenir lui est chippée pour un dixième de seconde par Franck COUDERT qui courait dans une session différente (N°301)...

LES PODIUMS

Général Scratch

- 1/ Maxime METTRA (N°50) - KTM : 30 :21.310
- 2/ Nicolas DERRIEN (N°2) - KTM : 30 :24.316
- 3/ Etienne GODART (N°4) - DUCATI : 30 :31.205

Multicylindres

- 1/ Maxime METTRA (N°50) - KTM : 30 :21.310
- 2/ Etienne GODART (N°4) - DUCATI : 30 :31.205
- 3/ Pascal LEGER (N°9) - YAMAHA : 30 :47.811

Monocylindres

- 1/ Nicolas DERRIEN (N°2) - KTM : 30 :24.316
- 2/ Renaud FANON (N°17) - KTM : 30 :57.903
- 3/ Stéphane GUEGUIN (N°46) - KTM : 31 :40.403

XZEOS
TEAM

Xenon
System

DECOBAT

SCORPION
EXO

futur
telecom
SR

DERBI

MOTORAMA

LE Rallye Moto
qui a du piquant !

Ultimate Rally

24 - 25 - 26 juin 2010

COMMUNIQUE DE PRESSE

Classiques

- 1/ Nick AYRTON (N°159) – SUZUKI – 36 :24.616
- 2/ Nicolas GARCIA (N°158) – YAMAHA – 1 :30 :09.131
- 3/ Luc MARTIN (155) – BMW – 1 :32 :50.633

Side-cars

- 1/ GUILLET/CHANAL (N°282) – CHODA – 32 :08.702
- 2/ AGIN / POTTIER (N°271) – SUZUKI – 34 :57.687
- 3/ LAFOREST / MOREAU (N°279) – SUZUKI – 36 :00.963

125

- 1/ Mathieu CAYROL (N°100) – DERBI – 51 :44.034
- 2/ Stéphane LAGRANGE (N°102) – DERBI – 56 :53.775
- 3/ SergeLUPART (N°103) – DERBI – 1 :14 :31.624

Equipes

- 1/ TEAM 202
- 2/ ASMACO Le mans
- 3/ Moto-nrt.com

Ultimate Rally Day

- 1/ Franck COUDERT (N° 301) – TRIUMPH : 13:28.082
- 2/ Ludovic VIDAL (N°300) – HONDA : 21:38.276
- 3/ François-Xavier HUILLE – KTM : 25:05.048

RETROUVEZ TOUS LES RESULTATS DE L'ULTIMATE RALLY SUR www.ultimate-rally.com ainsi que les photos libres de droit en téléchargement.

D'autres images sont à votre disposition sur demande :
Agence MC'Com – Christine MANGANARO
06 09 09 17 84
ultimate@mc-communication.fr

**XZEOS
TEAM**

**Xenon
System**
High Performance

DECOBAT

**SCORPION
EXO**

futur telecom SR

DERBI

MOTORAMA

**LE Rallye Moto
qui a du piquant !**