



Ultimate Rally

24 - 25 - 26 Juin 2010

COMMUNIQUE DE PRESSE

Vendredi 25 Juin 2010

DUR ! DUR ! MAIS QUE DU BONHEUR...

**XZEOS
TEAM**

**Xenon
System**
High Performance

DECOBAT

**SCORPION
EXO**

futur telecom SFR

DERBI

MOTORAMA

99 pilotes se sont élancés hier soir pour rejoindre Marcillat en Combrailles par le « fameux » parcours de concentration. Un parcours très sélectif de plus de 600km que les pilotes ont découvert au fur et à mesure de la nuit à la lueur de leur lecteur de road-book.

L'an dernier, seule une poignée de pilotes avait réussi à vaincre la difficulté de cette liaison en pointant à l'heure, faisant ainsi la réputation « d'épreuve hors norme » de l'Ultimate Rally. Les pilotes avaient donc hâte de découvrir le parcours de concentration de cette nouvelle édition, d'autant plus que celui-ci leur promettait encore plus de difficultés, et quelques 50km de plus.

Cependant, un pilote averti en vaut deux, et ce matin à l'aube de cette première journée, une trentaine de concurrents réussit l'exploit de pointer à l'heure ! Les principaux ténors du rallye sont présents dans ce groupe, notamment Patrick Curtat (n°1, vainqueur de la première édition) et Nicolas Derrien (n°2) parmi les premiers à pointer.

Les mines évidemment défaits mais le sourire majoritairement ravi des arrivants atteste du plaisir de cette première victoire remportée, et de la qualité des parcours proposés que les pilotes ont reconnue à l'unanimité. Même le novice Vincent Melon (n°88), bon dernier à pointer à 11h45 après plus de 15h passées sur sa moto, n'attend que de pouvoir repartir dès que possible !

A noter également que la quantité importante de pilotes encore en course pour l'étape 1 de l'après-midi (les pilotes ayant plus de 2h30 de retard sont automatiquement reversés en étape 2 pour une question de temps de repos) augure une intense bataille sur le plan sportif qui, cette année se joue d'avantage sur les performances en Spéciales.



**LE Rallye Moto
qui a du piquant !**

Ultimate Rally

24 - 25 - 26 juin 2010

COMMUNIQUE DE PRESSE

ETAPE 1 – LA BAGARRE COMMENCE ...

Après 6h de repos, certes obligatoire mais surtout bien mérité, les pilotes encore en course après le parcours de concentration attaquent par l'étape 1, composée d'une spéciale sur route et d'une spéciale sur circuit. Initialement, la boucle prévoyait 2 passages sur la spéciale du Gué de Sellat (ES1 et ES3) entrecoupés par la spéciale sur le circuit de la Chatre (ES2), mais pour des raisons de retard important en début d'ES1, la direction de course a décidé d'annuler l'ES3.

ES1 – SPECIALE SUR ROUTE DU GUE DE SELLAT

La spéciale du Gué de Sellat (5km) offre un tracé très technique, très sinueux, en montée. Un terrain de jeu idéal pour les maniables monocylindres, comme le prouve le podium scratch composé de 3 monos : c'est Nicolas Derrien (n°2) qui s'offre le meilleur temps sur sa KTM 690SM (2'19"5). Renaud Fanon (n°17) profite manifestement de sa nouvelle monture, une KTM 690 Duke3, pour signer la seconde place à tout juste 1" (2'20"6). Enfin, Pierre Mouneu (n°51) ferme la marche avec son Husaberg 650 FSE à 1'6" du leader (2'21"2). Derrière le trio de tête, Jérôme Argoud (n°5) et Patrick Curtat (n°1) suivent de près à 1'9" tous deux.

On note l'impressionnante performance du side 282, aux couleurs du team 202, dompté par l'équipage Guillet-Chanal qui signe la 10^{ème} place du scratch à 2'27" du 1^{er},

Chez les Classiques, c'est l'anglo-sarthois Nick Ayrton (N°159) qui signe le meilleur temps de sa catégorie avec une 28^{ème} place au scratch, Nicolas Garcia (N°158) et Robert Degaudez (N°150) venant compléter le trio.

Surprenant résultat enfin du journaliste essayeur de Moto Journal, Mathieu Cayrol (N°100) engagé dans le team Derbi sur une 125 GPR qui se place à la 41^{ème} place du classement.

XZEOS
TEAM

Xenon
System

DECOBAT

SCORPION
X20

futur
telecom
SPR

DERBI

MOTORAMA

LE Rallye Moto
qui a du piquant !

Ultimate Rally

24 - 25 - 26 juin 2010

COMMUNIQUE DE PRESSE

ES2 – SPECIALE SUR LE CIRCUIT DE LA CHATRE

Dans le rythme de la première spéciale sur route, les concurrents se retrouvent, bien chauds, sur le très technique circuit de La Châtre pour disputer l'ES2. Par série de 15, les concurrents disposent de 12 tours pour se départager.

Malgré la « relative lenteur » du tracé, cette spéciale permet aux motos disposant d'une bonne allonge de s'exprimer. Ainsi Florent PARRET (n°7) et Jérôme ARGOUD (n°5), se livrent à une magnifique bataille sur leurs Yamaha R6.

Après plusieurs passes d'armes, c'est finalement Florent PARRET qui s'empare du commandement et signe une impressionnante victoire en 9'48", avec plus de 8 secondes d'avance sur Jérôme ARGOUD. Maxime METTRA complète le podium sur sa KTM Supermoto 950 à 11'5" du leader.

Les premiers vainqueurs du jour sur leurs monocylindres sont à la peine sur cette spéciale mais réalisent un beau tir groupé : Renaud FANON (n°17) en 9^{ème} position à 20'7" et Nicolas DERRIEN (n°2) en 10^{ème} position à 21'3". Juste derrière en 11^{ème} position au scratch, Stéphane GUEGUIN (n°46) hisse sa KTM 690 Duke sur le podium mono à 26'2".

Le podium Classique est inchangé par rapport à l'ES1, Nick AYRTON (23^{ème} position à 57'7" du leader) devance Nicolas GARCIA (28^{ème} position à 1'06") et Robert DEGAUDEZ (45^{ème} position à 1'44").

Podium également inchangé en catégorie side où la paire GUILLET/CHANAL (n°282) termine sa session en 10'46".

Mathieu CAYROL (n°100) signe une nouvelle performance en terminant 38^{ème} au scratch général sur 76 pilotes classés !

XZEOS
TEAM

Xenon
System

DECOBAT

SCORPION
EXC

futur
telecom
SPR

DERBI

MOTORAMA

LE Rallye Moto
qui a du piquant !

Ultimate Rally

24 - 25 - 26 juin 2010

COMMUNIQUE DE PRESSE

CLASSEMENT ETAPE 1 (HORS PENALITE)

A l'issue de cette première étape de jour, la tendance se dessine autour d'un petit groupe de 10 pilotes qui ne devraient rien lâcher et jouer du coude au classement. Toutefois, pour l'heure, les pénalités n'ont pas été intégrées et pourraient, comme l'an dernier, tomber comme un couperet.

Pour l'heure, ce sont deux « policiers » qui dominent le classement provisoire, à l'6" d'écart : Jérôme ARGOUD du Team FCMPN (N°5) et Florent PARRET du Team 202. Un peu plus loin, à 5 secondes, le prometteur Maxime METTRA reste en embuscade et n'a sans doute pas dit son dernier mot. Pour compléter le palmarès des multicylindres, Patrick CURTAT (N°1) signe le 5^{ème} place.

Le jeune Nicolas DERRIEN (N°2) du Team ASMACO, qui a brillé sur la première spéciale du jour, inscrit son mono à la 6^{ème} place du général, suivi à moins d'1 seconde d'écart par Renaud FANON (N°17). Plus loin, à la 11^{ème} place, le gardois Stéphane GUEGUIN signe le 3^{ème} temps de sa catégorie.

Du côté des side-cars, deux équipages se jouent un coude à coude : le N°282, Laurent GUILLET/David CHANAL et le N°276, Christophe LEBERT/Sylvie JEANDEMANGE.

Enfin, chez les Classiques, Nick AYRTON (N°159) confirme sa domination du jour, pour le moment peu inquiété par son poursuivant Nicolas GARCIA (N°158) à plus de 11 secondes d'écart.

DEPART ETAPE 2 DE NUIT

Avec une demie heure de décalage, les 60 concurrents encore en course pour cette étape de nuit ont pris le départ à partir de 22H30 pour une boucle raccourcie de 80 kms environ, soit au total 70 kms de liaison. Toutefois, les 2 Spéciales sont maintenues, avec pour commencer celle de Chambonchard, la plus rapide, puis celle du Boron, la plus longue du programme (4,9 kms).

Les concurrents sont actuellement en course et devraient trouver en cette nuit de pleine lune, des conditions idéales pour continuer leur bataille sportive.

XZEOS
TEAM

Xenon
System

DECOBAT

SCORPION
EXO

futur telecom
SR

DERBI

MOTORAMA

LE Rallye Moto
qui a du piquant !